

Så här får jag ut mer ur min Corvette C4, C5 eller C6!

- Lite info om Kalluftsystem, ShortShift växelspak, Avgassystem/Headers, Våghållning, Mapping...

Mer effekt	<p>Kalluftsystem Ett kallluftsystem förser motorn med kallare insugsluft, som kan ta upp mer bensin och därmed ger mer effekt i motorn. Vissa kallluftsystem förser motorn också med trycksatt insugsluft, vilket ger ytterligare volym av luft/bränsleblandning till motorn = Ännu mer effekt. VARARAM utlovar ända upp till 40 extra hästkrafter!</p> <p>Vi rekommenderar: VARARAM VR-B2 för C5 och VR-SC1 för C6. Pris cirka 4.000:-</p> <p>AVGASSYSTEM Nya vassare bakre ljuddämpare kan ge upp till 10 hästkrafter extra.</p> <p>Vi rekommenderar: Välj utifrån utseende och ljud (ljudfiler på nätet). Pris cirka 12.000:-</p> <p>HEADERS / X-pipe Grövre och längre "Longtube Headers" gärna med "Race-kattar" ger ett dovre ljud och ytterligare något tiotal hästkrafter.</p> <p>Vi rekommenderar: Välj "Longtube Headers" med X-pipe t.ex. KOOKS Pris cirka 15.000:-</p> <p>OBS! Räkna med max 50 hästkrafter extra med ovanstående. Sätter du på headers, bör du mappa motorn för att få ut all effekt! Vill du ha mer effekt får du satsa på kompressor eller vanlig motortrimning, men då blir det dyrare och mer besvär vid bilprovningen.</p>
Bättre vägegenskaper	<p>Hårdare stötdämpare Med hårdare sportdämpare får du hjulen att ligga kvar på vägen bättre vid hårdare körning.</p> <p>Vi rekommenderar: Välj BILSTEIN SPORT. Pris cirka 3.300:- för 4 st</p> <p>Hårdare fjädrar och styvare krängningshämmare Kör du mycket på bana eller extremt hårt på gatan, så bör du byta till hårdare fjädrar och styvare krängningshämmare – om du inte redan har en Z06'a. Nu kan du köra hårdare på kurvig väg utan krängningstendenser. Betänk att standard C5/C6 Z06 åker runt Nurburgring Nordslingan under 8 minuter, MED BLADFJÄDRAR OCH STÖTSTÅNGSMOTOR – lika fort som Porsche Turbo eller Ferrari F430. Välj bara Coilover om du tävlar på bana och vill kunna justera fjädringen för olika banor.</p> <p>Vi rekommenderar: Välj Z06 alternativen. Pris cirka 10.000:-</p> <p>Sänkning av bilen Sänkning av bilen ger lägre tyngdpunkt, men sämre markfrigång. Du kan sänka en C5'a cirka 2,5 cm med originalskruvarna. Vill du sänka mer behövs en sänkningssats med längre bultar. Du måste mäta och justera hjulvinklarna efter en sänkning.</p> <p>Vi rekommenderar: Välj detta bara för tävlingsbil eller om utseendet kräver detta. Pris cirka 1.000:-</p> <p>Bättre däck Byt till bättre däck. Originaldäck har en hårdhetsfaktor på cirka 250. Mjukare gummi fäster bättre. R-däck har en hårdhetsfaktor på cirka 70, men håller i gengäld max 1000 mil. Punkteringssäkra – "RunFlat"-däck är tyngre, har hårdare däckssidor, bullrar mer – byt bort dessa om du vill ha bättre vägegenskaper.</p> <p>Vi rekommenderar: Välj Michelin Pilot Sport PS2 om du inte har något bättre förslag. Pris cirka 10.000:- för fyra från www.dackonline.se</p> <p>Förstyvningsplatta – Tunnel Reinforcement Plate Precis som på C5R/C6R-bilarna kan även du förstärka chassit genom att byta ut den tunna original "TunnelPlattan" mot en motsvarande gjord i tjockare ¼" eller 3/8" flygaluminium. Kunder säger "Bilen går som på räls efter bytet!"</p> <p>Vi rekommenderar: EliteEngineering Tunnel Reinforcement Plates. Pris cirka 2.500:-</p>
Snabbare växlingar	<p>Manuell låda En Short Shifter kortar spaken och minskar slaglängden genom större utväxling i den undre delen av spaken. Slaglängden minskar från cirka 15 cm till 7,5 cm mätt på knoppen från 1'an till 2'an. Samtidigt ger en Short Shifter mycket mer distinkta växellängder.</p> <p>Vi rekommenderar: MGW Short Shifter med Gripper knopp. Pris cirka 2.500:-</p>

Robert Palmqvist,
Mobil 070-279 11 50

Så här får jag ut mer ur min Corvette C4, C5 eller C6!

- Lite info om Kalluftsystem, ShortShift växelspak, Avgassystem/Headers, Vaghållning, Mappning...

	<p>Automatlåda Låt monter ett Shifter Kit i din automatlåda, så får du rappare växlingar och möjlighet till manuell styrning av växlingarna.</p> <p>Vi rekommenderar: Se t.ex. på TCI's produkter. Pris 1.500:- - 20.000:-.</p>
Race-stuk	<p>Vingar o Spoilers Förbättrar luftflödet kring bilen. Bättre marktryck.</p> <p>Sänkningssatser Sänker tyngdpunkten. Minskar luftmotståndet.</p> <p>Dekaler Vindrutedekaler m.m. ger ett racigare utseende.</p> <p>Större bredare fälgar och däck Ger ett tuffare utseende. Kan förbättra, MEN ÄVEN försämra köregenskaperna.</p>
Komfort	<p>Ventmaster Denna lilla bygel gör att du kan köra med bakluckan öppen cirka 2 cm i en kupé med takluckorna borttagna, utan att obehagliga luftvibrationer uppstår beroende på att fartvinden "flyter" genom bilen..</p> <p>Vi rekommenderar: Ventmaster är en superprodukt!. Pris cirka 350-700:-</p> <p>VetteNet Denna skärm monteras bakom stolarna i cab'n och tar bort det mesta av det obehagliga nackdraget när du kör öppet.</p> <p>Vi rekommenderar: VetteNet fungerar riktigt bra!!. Pris cirka 4.000:-</p>
Mappning	<p>Mappning/omprogrammering Detta behövs när man gör större förändringar på motoreffekten. Nya större toppar, vassare kam, headers, kompressor etc. kräver omprogrammering av bilens dator för att komma åt hela möjliga effektökningen. Vid smärre förändringar upp till cirka 30-40 hk klarar det adaptiva systemet i datorn att göra nödvändiga förändringar – precis som det hanterar ändringar i lufttemperatur och höjd över havet. Men med förändringar över cirka 40 hk måste mappning till för att full möjlig effekt skall erhållas.</p> <p>Vi rekommenderar: Mappa om bilen vid +40 hk effektövning. Pris cirka 3.000:-</p>
Säkrare på vägen	<p>GPS Varnar för fasta kända fartkameror som finns med på kartan. Mycket bra hjälpmedel för att undvika fortkörningsböter, MEN klarar inte nyinstallationer eller Polisens nya mobila fartkameror.</p> <p>Vi rekommenderar: Bra att ha GPS. Pris cirka 2.000:-</p> <p>Laservarnare Varnar för ALLA fartkameror och Polisens laserpistoler, även Pro Laser 3 har vi märkt!</p> <p>Vi rekommenderar: Innehav och användande av LASERVARNARE är olagligt i Sverige, men dessa kan köpas via Internet från Tyskland eller U.S.A. Bra att ha LASERVARNARE – om man vill ta risken. Pris cirka 2.000:-</p>

Bättre körupplevelse, komfort och prestanda!

Robert Palmqvist,
Mobil 070-279 11 50