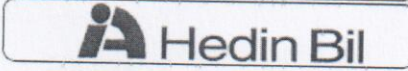


Våra sponsorer:



www.clubcorvette.se
Club Corvette Swedens
Webbforum



Logga ut [VettePartsSweden] Inga nya meddelanden

Smartfeed FAQ Sök Medlemmar Kontrollpanel

Senaste besöket: mån sep 01, 2014 9:46

Aktuellt datum och tid: ons sep 03, 2014 16:02

Visa obesvarade inlägg | Visa aktiva trådar

Visa olästa inlägg | Visa nya inlägg | Visa dina inlägg

Forumindex

Alla tidsangivelser är UTC + 1 timme

Alternativ

Föregående PM | Nästa PM

Översikt

Profil

Inställningar

Personliga meddelanden

» Inkorg

» Sparade meddelanden

» Utkorg

» Skickat

» Skriv meddelande

» Hantera PM-utkast

» Regler, mappar & inställningar

Användargrupper

Vänner & ovänner

Vänner

Online

Inga vänner online

Offline

Inga vänner offline

Meddelandeämne:

Nya påhopp på mina inlägg av

Från:

VettePartsSweden

Skickat:

sön jun 01, 2014 8:47

Till:

Stingray

Meddelande

Stingray,

kan du kolla och radera Kentas, velasorapors senaste påhopp. Kan du inte styra upp honom så han håller sig till sakfrågorna eller ta bort honom som konto.

Robert

VettePartsSweden

Hans senaste påhopp:

Säljare inkastare åt Ak racing haha!! Vad ska man säga!! Vad trött man blir!! Karl fortsätter att vara besservisser. Hörnu Pajasen i "Proffsverkstan"!!!(vette parts) Besservisser i alla lägen har du alltid varit. Säg något du inte är bäst på. Alla andra är förstå sig påare i dina ögon utom du!! patetiskt haha!! Nog om det. Alla bilar Anders mappar ligger åt det lite fetare hållet. Han ligger exakt på GMS nivå när det gäller blandningen. Detta Just på grund av att skydda kolvarna i Ls maskinerna. Anders är mycket noga med just den biten att det inte ska gå för magert. Detta med hästar och headers på min bil så var jag nog inte tydlig nog. Min gamla ls6a fick 28 hästar utan mappning med LG headers på en annars original motor och den fick 10 rwhp till med mappning. Detta är bara fakta inget annat. Det är ju självklart att man får ut hästar med headers utan att mappa. Det har man ju fått i alla tider på big och small block och alla andra motorer. Men vill man ha ut allt ur sina headers med rappare gaspådrag så måste man mappa in dom. Det är väl inga konstigheter med det. Det var så jag menade i min tråd innan denna.

Sedan om Görans turbo!! Det var en insugsventil som gick av och bombade motorn. Kolvarna var smidda så det gick inte hål i någon kolv. Jag såg själv motorn nedplockad efter haveriet. Den såg inte rolig ut. Så dom misstankar pajasen i "proffsverkstan" kommer med är ju rent av felaktiga . Haveriet hade inget med mappning att göra.

Kenta C5 Z06 2004 Ls7 568hp 715nm (480rwhp 612rwnm)



Vette Parts Sweden - <http://www.VetteParts.se>

Ägare Sune och Robert Palmqvist - med 40 års erfarenhet av Corvette. Robert ägde en 1969 427 cab 1974-75 när han var med att starta Club Corvette Sweden 1974!

profil

citera

besvara

Utskriftsvänlig version

Inkorg

Flytta till mapp

Forumindex



Vette Parts Sweden - <http://www.VetteParts.se>

Ägare Sune och Robert Palmqvist - med 40 års erfarenhet av Corvette. Robert ägde en 1969 427 cab 1974-75 när han var med att starta Club Corvette Sweden 1974!

Upp

profil

VettePartsSweden

Inläggsrubrik: Re: Mappning av C5 och C6!

Postat: ons maj 28, 2014 10:50

offline

Corvettefantast

□□□□□□

Blev medlem: sön mar 09,
2008 10:57
Inlägg: 145
Ort: Kolsva (Köping)

Jerka skrev:

Det är bra med konkurans, bara i Stockholm är det ju flera som mappar Corvetter
Akracing, r-Tune, turbocenter
Sen är det någon i Södertälje, PPF i Avesta, och pbz i Uppsala som du använt
Anders på Akracing är väl den som har mappat klart flest Corvetter i Sverige och har hunnit prova det mesta
Det är väl bra att du har en gammal Efilive för analys och inser dina begränsningar
Men att det krävs en Rotortest eller rullande landsväg för att mappa har du helt missförstått
Som Sven-Erik skriver ovan så kommer du bra långt med en bredbandslamba och körning på gatan

/Jerka

Håller med! Jo man kan ju samla all nödvändig data i Efilive under en buskörning på landsväg! Har en Innovate LC-1 med blått instrument liggande - får väl montera den i min bil och se hur det funkar också.

Robert



Vette Parts Sweden - <http://www.VetteParts.se>

Ägare Sune och Robert Palmqvist - med 40 års erfarenhet av Corvette. Robert ägde en 1969 427 cab 1974-75 när han var med att starta Club Corvette Sweden 1974!

Upp

profil

sven erik

Inläggsrubrik: Re: Mappning av C5 och C6!

Postat: tor maj 29, 2014 22:07

offline

Corvetteälskare

□□□□□□

Blev medlem: tis jun 28,
2011 14:12
Inlägg: 354
Ort: arvika, värmaland

Är det inte så att man köper för en årsmodell? Tex om man köper tillgång till 2008 corvette så kan man mappa alla 2008? Det har jag blivit tillsagt om jag köper Hp tuner....bengt du vet hur det funkar? Berätta.. Du har hp tuner

Upp

profil

axelg89

Inläggsrubrik: Re: Mappning av C5 och C6!

Postat: fre maj 30, 2014 9:09

offline

Corvetteälskare

□□□□□□

Blev medlem: lör jan 30,
2010 18:50
Inlägg: 256
Ort: Stockholm & Tranås

sven erik skrev:

Är det inte så att man köper för en årsmodell? Tex om man köper tillgång till 2008 corvette så kan man mappa alla 2008? Det har jag blivit tillsagt om jag köper Hp tuner....bengt du vet hur det funkar? Berätta.. Du har hp tuner

nu heter jag ju iof inte bengt men min version av HP Tuners (den för privatpersoner) tar credits för ett specifikt fordon (inte en årsmodell). Skulle tro att det har med VIN-nummret som är programmerat i PCMen att göra.

Kanske finns det paket för bänkare att köpa där man får mappa alla corvetter av viss årsmodell så att det blir billigare för de som mappar professionellt...

Upp

profil

velasoraptor

Inläggsrubrik: Re: Mappning av C5 och C6!

Postat: lör maj 31, 2014 23:41

offline

Corvetteälskare

□□□□□□

Säljare inkastare åt Ak racing haha!! Vad ska man säga!! Vad trött man blir!! KarlN fortsätter att vara besservisser. Hörru Pajasen i "Proffsverkstan"!!!(vette parts) Besservisser i alla lägen har du alltid varit. Säg något du inte är bäst på. Alla andra är förstå sig påare i dina ögon utom du!! patetiskt haha!! Nog om det. Alla bilar Anders mappar ligger åt det lite fetare hållet. Han ligger exakt på GMs nivå när det gäller blandningen. Detta Just på grund av att skydda kolvarna i Ls maskinerna. Anders är mycket noga med just den biten att det inte ska gå för magert. Detta med hästar och headers på min bil så var jag nog inte tydlig nog. Min gamla ls6a fick 28 hästar utan mappning med LG headers på en annars original motor och den fick 10 rwhp till med mappning. Detta är bara fakta inget annat. Det är ju självklart att man får ut hästar med headers utan att mappa. Det har man ju fått i alla tider på big och small block och alla andra motorer. Men vill man ha ut allt



ur sina headers med rappare gaspådrag så måste man mappa in dom. Det är väl inga konstigheter med det. Det var så jag menade i min tråd innan denna.

Sedan om Görans turbo!! Det var en insugsventil som gick av och bombade motorn. Kolvarna var smidda så det gick inte hål i någon kolv. Jag såg själv motorn nedplockad efter haveriet. Den såg inte rolig ut. Så dom misstankar pajasen i "proffsverkstan" kommer med är ju rent av felaktiga . Haveriet hade inget med mappning att göra.

Blev medlem: lör okt 27,
2007 9:02
Inlägg: 537
Ort: STOCKHOLM

Kenta C5 Z06 2004 Ls7 568hp 715nm (480rwhp 612rwnm)

Upp



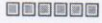
VettePartsSweden

Inläggsrubrik: Re: Mappning av C5 och C6!

Postat: sön jun 01, 2014 9:40

offline

Corvettefantast



Blev medlem: sön mar 09,
2008 10:57
Inlägg: 145
Ort: Kolsva (Köping)

velasoraptor skrev:

Säljare inkastare åt Ak racing haha!! Vad ska man säga!! Vad trött man blir!! KarlN fortsätter att vara besservisser. Hörru Pajasen i "Proffsverkstan"!!!(vette parts) Besservisser i alla lägen har du alltid varit. Säg något du inte är bäst på. Alla andra är förstå sig påare i dina ögon utom du!! patetiskt haha!! Nog om det. Alla bilar Anders mappar ligger åt det lite fetare hållet. Han ligger exakt på Gms nivå när det gäller blandningen. Detta Just på grund av att skydda kolvarna i Ls maskinerna. Anders är mycket noga med just den biten att det inte ska gå för magert. Detta med hästar och headers på min bil så var jag nog inte tydlig nog. Min gamla ls6a fick 28 hästar utan mappning med LG headers på en annars original motor och den fick 10 rwhp till med mappning. Detta är bara fakta inget annat. Det är ju självklart att man får ut hästar med headers utan att mappa. Det har man ju fått i alla tider på big och small block och alla andra motorer. Men vill man ha ut allt ur sina headers med rappare gaspådrag så måste man mappa in dom. Det är väl inga konstigheter med det. Det var så jag menade i min tråd innan denna.

Sedan om Görans turbo!! Det var en insugsventil som gick av och bombade motorn. Kolvarna var smidda så det gick inte hål i någon kolv. Jag såg själv motorn nedplockad efter haveriet. Den såg inte rolig ut. Så dom misstankar pajasen i "proffsverkstan" kommer med är ju rent av felaktiga . Haveriet hade inget med mappning att göra.

Kenta C5 Z06 2004 Ls7 568hp 715nm (480rwhp 612rwnm)

Ännu ett oseriöst påhopp som är ren ärekränning! Fortsätter du så här kommer jag att polisanmäla dig! Förstår du inte att det skadar dig själv mest när du angriper seriösa företag och mig på detta sätt. Skall be administratören att radera ditt inlägg och plocka bort dig från forumet. Robert



Vette Parts Sweden - <http://www.VetteParts.se>

Ägare Sune och Robert Palmqvist - med 40 års erfarenhet av Corvette. Robert ägde en 1969 427 cab 1974-75 när han var med att starta Club Corvette Sweden 1974!

Upp



Thure

Inläggsrubrik: Re: Mappning av C5 och C6!

Postat: sön jun 01, 2014 10:23

offline

Corvettefantast



Blev medlem: mån aug
10, 2009 16:31
Inlägg: 153

Hej,

Oseriösa påhopp får du räkna med på detta forumet Robert om du har åsikter som skiljer sig från den sk "innersta" kretsen. Jag har själv råkat ut för detta fenomenet ett par ggr. Det finns flera här som har satt Anders På AK-Racing på nån jävla pedistal och menar att han är bäst i landet på Corvetter, detta är det sk 08-fenomenet det som inte händer i Stockholm händer inte. Han är säkert jätteduktig på Corvetter säger inget annat, MEN det här landet är stort och det finns garanterat flera som är minst lika duktiga men som inte skryter om det på detta forumet. Det brukar ju vara dom som inte gör något väsen av sig som är dom riktigt vassa! Och jag förstår mycket väl varför Anders påstår att man måste mappa corvetter efter montering av headers, han driver ju ett företag som drar runt sin verksamhet på att bli mappa Corvetter och tjäna ju sina pengar på detta.

MVH/Micke

C4 1990 cupé L98
C4 ZR-1 1990
C6 Z51 cupé 2005
C4 ZR-1 1991
C5 2000 F-45 manuell
C4 1990 406ci
504hk 700nm
(Sålda)
Nuvarande
C5 Z06 2003
410/550nm

Upp



Corinthian

Inläggsrubrik: Re: Mappning av C5 och C6!

Postat: sön jun 01, 2014 10:30

offline

Corvetteexpert

08-fenomen kan jag inte riktigt hålla med om.. det är ju inte Anders som slår sig för bröstet, utan alla utanför stockholm verkar det som.. man undrar nu vem som hoppar på vem..